

4. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do:
- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia wykonywania robót budowlanych właściwemu organowi administracji budowlanej bądź zgłoszenia budowy,
 - uzgodnienia z zarządcą drogi warunków technicznych posadowienia przedmiotowej sieci oraz sposobu odtworzenia nawierzchni pasa drogowego, przed dokonaniem czynności z ppkt a),**
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na jej zajęcie w celu prowadzenia robót.
5. W przypadku reprezentowania Inwestora przez pełnomocników należy załączyć dokument uprawniający.
6. Wniosek w sprawie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (o którym mowa w pkt 4 c) należy złożyć na co najmniej **10 dni przed planowanym zajęciem terenu** oraz powinien zawierać:
- imię i nazwisko oraz adres lub nazwę i siedzibę inwestora (w przypadku reprezentowania inwestora przez pełnomocników również imię i nazwisko oraz adres lub nazwę i siedzibę upewnomocnionego podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego);
 - cel zajęcia pasa drogowego;
 - lokalizację i powierzchnię zajmowanego pasa drogowego z wyróżnieniem poszczególnych elementów pasa drogowego, wymiary urządzeń umieszczanych w pasie drogowym;
 - okres zajęcia pasa drogowego.
7. Do ww. wniosku należy dołączyć:
- kserokopię zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu - projekt organizacji ruchu na drodze wewnętrznej zatwierdza zarządca drogi tj. Gmina Polkowice, a także informację o terminie wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu,**
 - oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub o prowadzeniu robót właściwemu organowi administracji budowlanej.
8. Wnioskodawca ponosi koszty związane z likwidacją kolizji urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Sposób rozwiązania kolizji należy uzgodnić z ich właścicielami.

Z u p . B U R M I S T R Z A

Wojciech Maciejniak
Z-ca BURMISTRZA

W załączeniu:

- Plan sytuacyjny 1:500 - 1 szt.
- Klauzula informacyjna z zakresu ochrony danych osobowych.

Otrzymują:
1. Pełnomocnik: Pan Paweł Sasiatdek
2. a/a
Do wiadomości:
PG w/m

KOM.7230.133.2020

**Przedsiębiorstwo Gospodarki
Miejskiej Sp. z o.o.**

Dotyczy: uzgodnienia na etapie projektu zajęcia gruntów stanowiących własność gminy Polkowice, obręb Jędrzychów.

Odpowiadając na wniosek złożony w dniu 24.09.2020 r. przez pełnomocnika - Pana Pawła Sasiadek, wyrażam zgodę na:

1. Lokalizowanie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj.:-
 - lokalizowanie w pasie drogowym - dz. nr 394 obręb Jędrzychów (nawierzchnia z kostki betonowej, teren zielony), budowy sieci wodociągowej, zgodnie z załącznikiem graficznym.
2. Wejście w teren działki nr 394 obręb Jędrzychów, która stanowi własność gminy Polkowice w celu budowy urządzenia, o którym mowa w pkt 1.

Uzasadnienie:

Wnioskowane do zajęcia tereny:

- nie są drogami publicznymi w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020.470 t.j. z późn. zm.).

Biorąc powyższe pod uwagę nie mają zastosowania przepisy ww. ustawy, dlatego też odstępuje się od wydania decyzji.

3. Niniejsza zgoda zachowuje ważność przy spełnieniu niżej wymienionych warunków:

1) Przejście z projektowaną siecią wodociągową w pasie drogowym dz. nr 394 obręb Jędrzychów dopuszcza się metodą wykopu otwartego, zgodnie z załącznikiem graficznym. Nawierzchnię pasa drogowego **naależy odtworzyć na całej szerokości jezdni/jazdu/chodnika**. Dopuszcza się odtworzenie nawierzchni z kostki pochodzącej z rozbiórki jedynie w przypadku gdy jest ona nieuszkodzona, a uszkodzoną należy wymienić na nową o tych samych parametrach i kształcie. Uszkodzone krawężniki/obrzeża również należy wymienić na nowe. Hydranty przeciwpożarowe należy lokalizować przy granicy działki, aby nie zawężać szerokości jezdni. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym drzewostanem należy zwrócić się do Wydziału Komunalnego Urzędu Gminy w Polkowicach celem uzgodnienia warunków ewentualnego usunięcia kolizji (tel. 76 8474184 lub pocztą elektroniczną na adres e-mail: jmazur@ug.polkowice.pl).

Odbudowę nawierzchni przedmiotowych dróg należy wykonać przy zastosowaniu tych samych warstw, o takiej grubości i z takich materiałów, jakie posiada istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni, z zachowaniem odpowiedniego zagęszczenia gruntu ($I_s = 1,00$ - jezdnia/chodnik, $I_s = 0,98$ - teren zielony). Należy wykonać odpowiednie wyprofilowanie drogi w sposób uniemożliwiający gromadzenie się na niej wód opadowych, a pobocze/teren zielony należy przywrócić do stanu pierwotnego poprzez zagęszczenie gruntu z zachowaniem warstw podbudowy/ obsianiem trawą. Progi zwalniające należy zamontować w tych samych lokalizacjach w których są zamontowane, w przypadku ich uszkodzenia należy je wymienić na nowe.

Do odbioru pasa drogowego po zakończeniu prac należy dołączyć:

- wyniki laboratoryjnego badania wskaźnika zagęszczenia gruntu (odległość między badanymi punktami ok. 50-75m),
 - deklaracje/ certyfikaty na zastosowane nowe materiały budowlane (kostka betonowa/krawężnik/tp.).
- Zajmujący pas drogowy po zakończeniu prac zobowiązany jest do uporządkowania miejsca robót.

2) Równocześnie właściciel projektowanych urządzeń przesyłowych, położonych na gminnym terenie zobowiązany jest do uregulowania tytułu prawnego do części nieruchomości zajętej pod w/w infrastrukturę po jej wybudowaniu. Należy wówczas złożyć wniosek o ustanowienie służebności przesyłu (art. 49, art. 305¹⁻⁴ ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny- Dz.U. z 2020 r. poz. 1740 t.j.). Do wniosku należy dołączyć geodezyjną inwentaryzację powykonawczą przedmiotowych urządzeń, określić wielkość pasa terenu obciążonego służebnością (długość, szerokość i powierzchnia). Sprawę w tym zakresie prowadzi inspektor ds. służebności przesyłu i urządzeń przesyłowych - Paulina Dłużniakiewicz - tel. (76) 847 41 28.