



USŁUGI PROJEKTOWE „BIPROADAM” INŻ. BERNARD ADAMCZAK 67-200 GŁOGÓW UL. KASPRA ELIANA 10 NIP: 693-001-59-09	Telefon Tel./Faks Telefon Email	0-76 / 852-13-92 0-76 / 852-16-99 602 277 361 – inż. Bernard Adamczak 600 936 660 – mgr inż. Michał Adamczak biuro@biproadam.pl , biproadam@wp.pl
--	--	---

Temat opracowania:

REMONT ISTNIEJĄCEJ SIECI
 I PRZYŁĄCZY CIEPŁOWNICZYCH NA
 OSIEDLU HUBALA W POLKOWICACH

NUMER
EGZEMPLARZA

KATEGORIA
OBIEKTU

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ADRES:	DZ. NR 91/66, 91/71, 91/80, 91/83, 91/79, OBREB 0002 POLKOWICE, UL. LEGNICKA 13, 15 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 021604_4 POLKOWICE-MIASTO
INWESTOR:	PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI MIEJSKIEJ SP. Z O.O. 59-100 POLKOWICE, UL. DĄBROWSKIEGO 2

OPRACOWALI

KIEROWNIK BIURA PROJEKTANT SPECJALNOŚĆ INSTALACYJNO – INŻYNIERYJNA	inż. BERNARD ADAMCZAK upr. proj. nr 97/79/Lw , 302/94/Lw, 339/94/Lw	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK upr. proj. nr 95/DOŚ/13	
ASYSTENT PROJEKTANTA BRANŻA SANITARNA	mgr inż. TERESA MAZURKIEWICZ	

Głogów, 09.01.2025r.

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa.

2. Spis treści.

3. Opis techniczny.

4. Część rysunkowa:

0.0Orientacja

1.0Podział na etapy

2.0Plan tymczasowej organizacji ruchu – etap 1

3.0Plan tymczasowej organizacji ruchu – etap 2

4.0Plan tymczasowej organizacji ruchu – etap 3

5.0Plan tymczasowej organizacji ruchu – etap 4

6.0Plan tymczasowej organizacji ruchu – etap 5

OPIS TECHNICZNY

1.0.PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA PROJEKTU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z zadaniem: **Remont istniejącej sieci i przyłączy ciepłowniczych na osiedlu Hubala w Polkowicach**

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1 Uzgodnienie z właścicielem/zarządcą dróg wewnętrznych. Uzgodnienia nr DT.7230.55.2024 z dnia 03.12.2024r. i DT.6853.20.2024 z dnia 03.01.2025r.
- 2.2 Projekt budowlany dla całego zamierzenia
- 2.3 Wizja w terenie.
- 2.4 Prawo o ruchu drogowym
- 2.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- 2.6 Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej – Szczegółowe Warunki Techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- 2.7 Plan orientacyjny
- 2.8 Plan sytuacyjny w skali 1:500

3.0. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania robót w związku z zadaniem dotyczącym : **Remont istniejącej sieci i przyłączy ciepłowniczych na osiedlu Hubala w Polkowicach.**

4.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO – ZAGOSPODAROWANIE TERENU, CHARAKTERYSTYKA DRÓG , ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

Teren objęty opracowaniem stanowi drogi wewnętrzne zlokalizowane na osiedlu Hubala w m. Polkowice. Właścicielem dróg wewnętrznych jest Gmina Polkowice.

Nawierzchnię jezdni dróg stanowi betonowa kostka brukowa. Przy jezdniach zlokalizowane są chodniki oraz miejsca postojowe.

Na drogach objętych opracowaniem występuje nieliczne oznakowanie pionowe.

Na drogach objętych opracowaniem występuje organicznie prędkości do 30 km/h – organicznie znakami B-43 ustawionymi na wjazdach na osiedle.

Charakterystyka dróg objętych opracowaniem:

- Kategoria dróg: drogi wewnętrzne
- prędkość obowiązująca 30 km/h (znaki B-43 ustawionymi na wjazdach na osiedle)
- małe natężenie ruchu związane z funkcjonowaniem osiedla mieszkaniowego

5.0. OPIS PRZEWIDYWANYCH ROZWIĄZAŃ - ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny remontu istniejącej sieci ciepłowniczej wraz z dwoma przyłączami do budynków przy ul. Legnickiej 13 i 15.

Długości poszczególnych odcinków:

- 2xDN125/225 – L = 2x55m = 110m,

- 2xDN100/200 – L = 2x85m = 170m,

- 2xDN50/140 – L = 2x111m = 222m.

Ze względu na liczne występowanie awarii i zły stan techniczny istniejącego odcinka sieci ciepłowniczej zachodzi konieczność remontu (wymiany) po istniejącym śladzie sieci. Sieć objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenie działek 91/71, 91/80, 91/83, 91/79 obręb 0002 Polkowice, przy ul. Legnickiej. Rurociągi przeznaczone do wymiany są średnicy DN100 i DN125. W zakres wchodzi również remont 2 przyłączy ciepłowniczych o średnicy DN50 do budynków przy ul. Legnickiej 13 i 15 w Polkowicach.

6.0. SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT I OZNAKOWANIE ROBÓT

Całość prac przewiduje się wykonać w 5 etapach tj.

Etap 1

Wymiana istniejącej sieci ciepłowniczej w drodze wewnętrznej zlokalizowanej na działce 91/71 zajmując połowę jezdni umożliwiając ruch pojazdów kołowych po jezdni.

Etap 2

Wymiana istniejącej sieci ciepłowniczej na drugiej połowie drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce 91/71 zajmując połowę jezdni umożliwiając ruch pojazdów kołowych po jezdni.

Etap 3

Wymiana istniejącej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączem na drodze wewnętrznej wraz z miejscami postojowymi. Zajęcie całej jezdni wraz z miejscami postojowymi na których przewiduje się składowanie materiałów budowlanych rozbiórkowych – wyłączenie odcinka drogi wewnętrznej wraz z miejscami postojowymi z użytkowania na czas trwania etapu.

Etap 4

Wymiana dalszej części istniejącej sieci ciepłowniczej na drodze wewnętrznej wraz z miejscami postojowymi. Zajęcie całej jezdni wraz z miejscami postojowymi na których przewiduje się składowanie materiałów budowlanych rozbiórkowych – wyłączenie odcinka drogi wewnętrznej wraz z miejscami postojowymi z użytkowania na czas trwania etapu.

Etap 5

Wymiana istniejącego przyłącza ciepłego do budynku Komendy Powiatowej Policji w Polkowicach i PUP Polkowice. Wyłączenie całego odcinka drogi wewnętrznej wraz z miejscami postojowymi zlokalizowanymi za PUP Polkowice.

Uwaga:

Kolejność etapów dowolna.

Projektowane prace przewiduje się wygrodzić poprzez zastosowanie zapór drogowych U-20a, U-20b , U-20c tablic prowadzących U-3c/d i taśmy U-22a. Roboty przewiduje się również oznakować znakami A-14 , A-12b/c, B-1, B-41 z tablicami T-0 (przejście drugą stroną jezdni).

Uwaga: Podczas prowadzenia robót wykonawca w przypadku konieczności zapewni dojazd/przejazd pojazdom uprzywilejowanym np. karetka , straż

Opis zagrożeń i utrudnień:

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac
3. Ruch pojazdów zewnętrznych

4. Ruch pieszych i rowerzystów

Całe oznakowanie tymczasowej zostało przedstawione na załączonych planach tymczasowej organizacji ruchu – rys. 2-6. Schemat etapów został pokazany na rysunku nr 1.0.

7.0 WARUNKI WYMAGANE DO OZNAKOWANIA

- Znaki drogowe należy ustawiać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m, wymiary znaków i symboli muszą spełniać wymogi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”
- Zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r.
- Lica znaków drogowych winny być wykonane jako duże i pokryte folią odblaskową typu 2
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:

31.12.2025r.

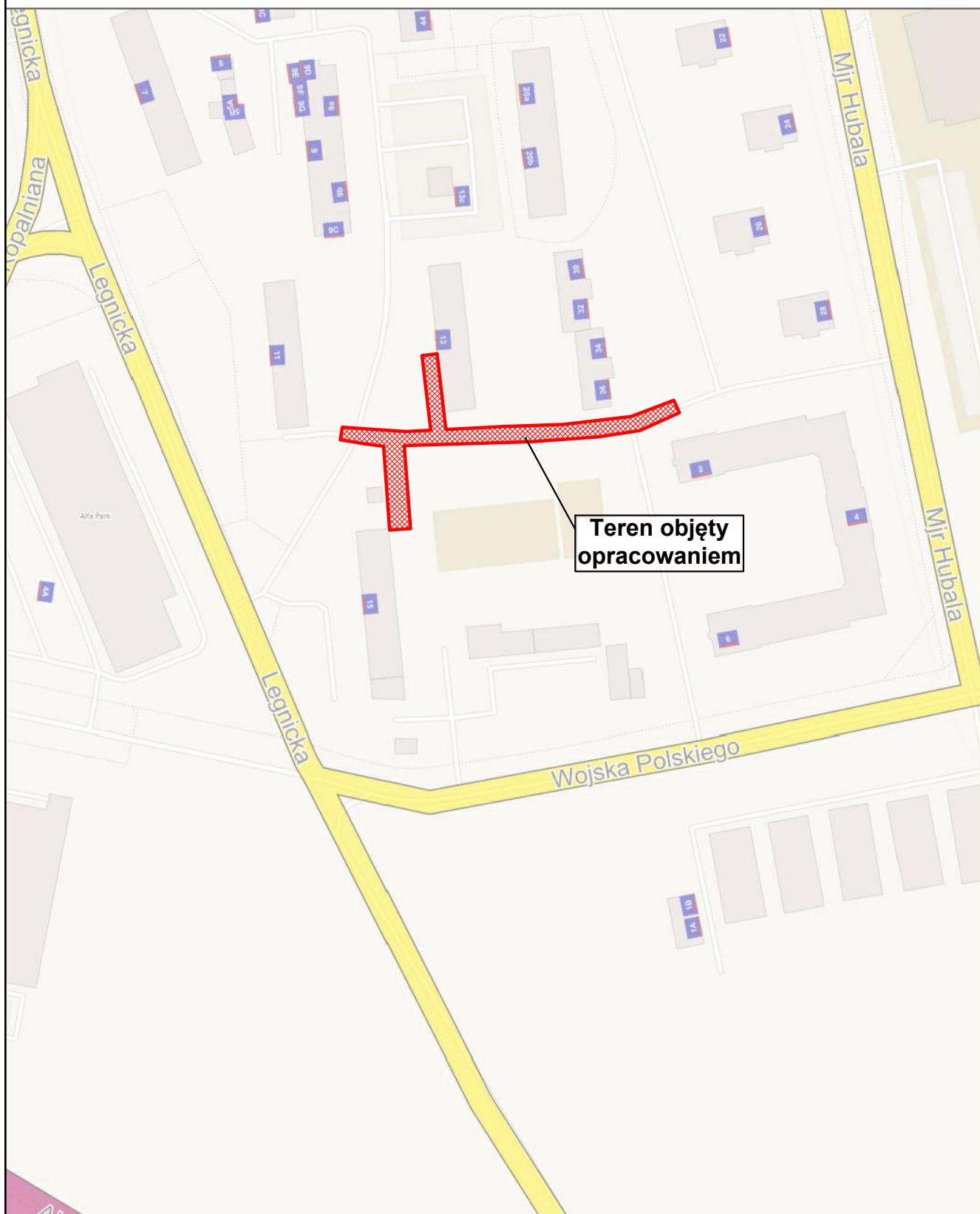
Opracował :

Michał Adamczak



Polkowice - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 2000



Teren objęty
opracowaniem



BIPROADAM

Usługi Projektowe "BIPROADAM"
inż. Bernard Adamczak
67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10

tel./fax. - 76 852-13-92/76 852-16-99
tel.kom 602-277-361 , 600-936-660
e-mail: biuro@biproadam.pl
biproadam@wp.pl

Nazwa rysunku

ORIENTACJA

Skala:

1:2000

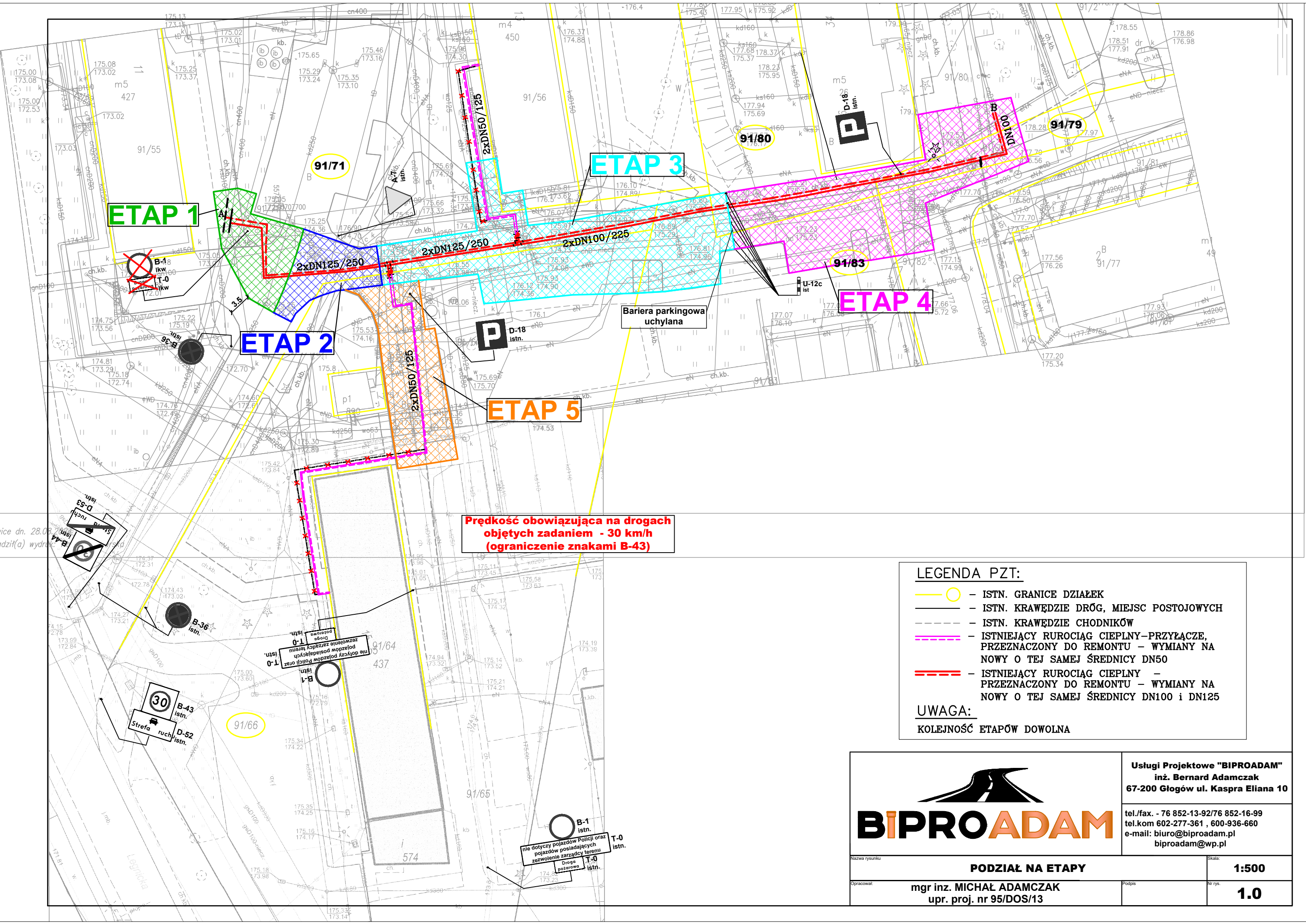
Opracował:

mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK
upr. proj. nr 95/DOS/13

Podpis

Nr rys.

0.0




**Prędkość obowiązująca na drogach
objętych zadaniem - 30 km/h
(ograniczenie znakami B-43)**

LEGENDA PZT:

- — — — — ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- — — — — ISTN. KRAWĘDZIE DRÓG, MIEJSC POSTOJOWYCH
- — — — — ISTN. KRAWĘDZIE CHODNIKÓW
- — — — — ISTNIEJĄCY RUROCIĄG CIEPLNY-PRZYŁĄCZE,
PRZEZNACZONY DO REMONTU – WYMIANY NA
NOWY O TEJ SAMEJ ŚREDNICY DN50
- — — — — ISTNIEJĄCY RUROCIĄG CIEPLNY –
PRZEZNACZONY DO REMONTU – WYMIANY NA
NOWY O TEJ SAMEJ ŚREDNICY DN100 i DN125

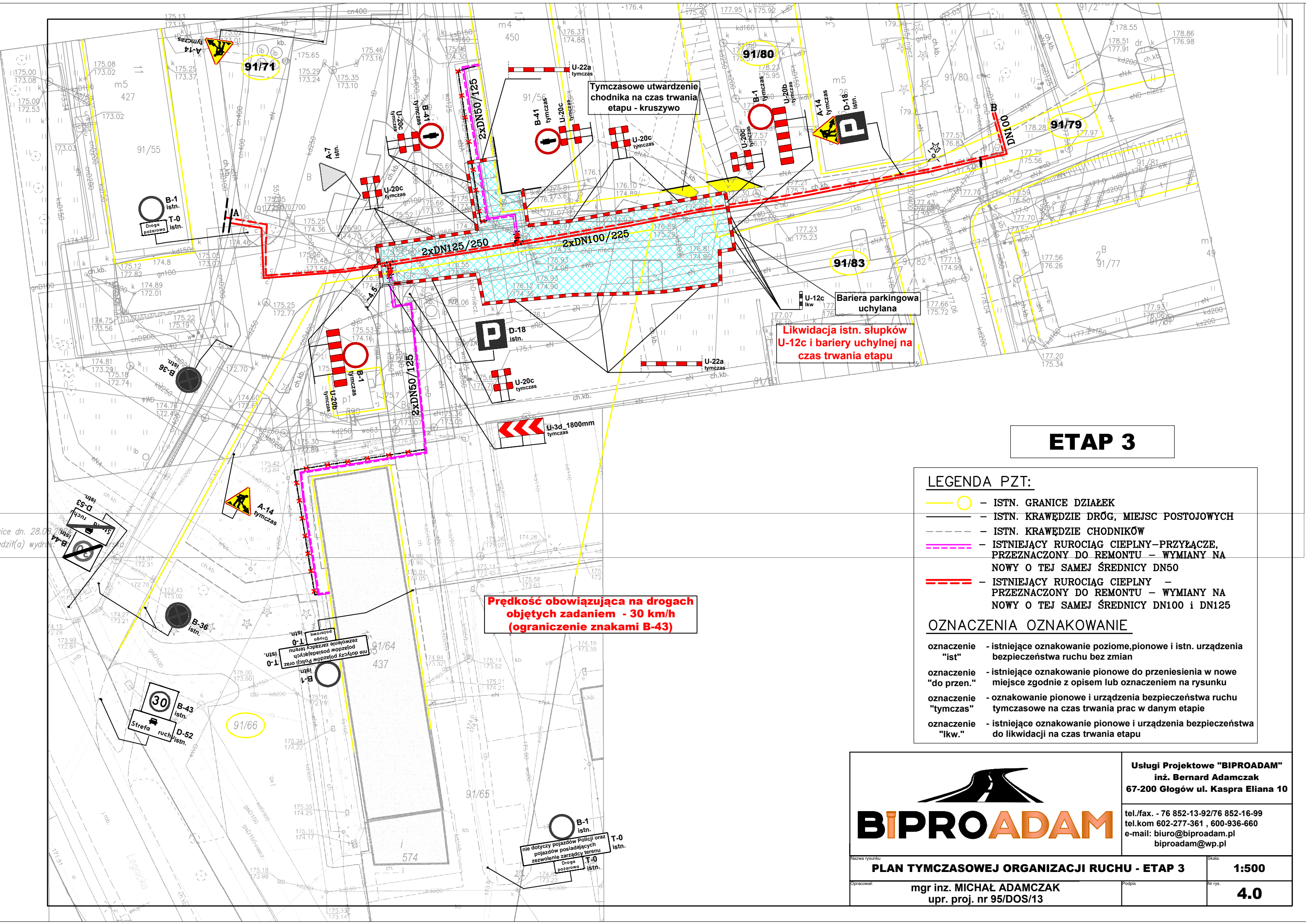
UWAGA:
KOLEJNOŚĆ ETAPÓW DOWOLNA



Usługi Projektowe "BIPROADAM"
inż. Bernard Adamczak
67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10

tel./fax. - 76 852-13-92/76 852-16-99
tel.kom 602-277-361 , 600-936-660
e-mail: biuro@biproadam.pl
biproadam@wp.pl

Nazwa rysunku	PODZIAŁ NA ETAPY	Skala:	1:500
Opracował:	mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK upr. proj. nr 95/DOS/13	Podpis	Nr rys. 1.0




ETAP 3

LEGENDA PZT:

- — — — — ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- — — — — ISTN. KRAWĘDZIE DRÓG, MIEJSC POSTOJOWYCH
- — — — — ISTN. KRAWĘDZIE CHODNIKÓW
- — — — — ISTNIEJĄCY RUROCIĄG CIEPLNY-PRZYŁĄCZE, PRZEZNACZONY DO REMONTU – WYMIANY NA NOWY O TEJ SAMEJ ŚREDNICY DN50
- — — — — ISTNIEJĄCY RUROCIĄG CIEPLNY – PRZEZNACZONY DO REMONTU – WYMIANY NA NOWY O TEJ SAMEJ ŚREDNICY DN100 i DN125

OZNACZENIA OZNAKOWANIE

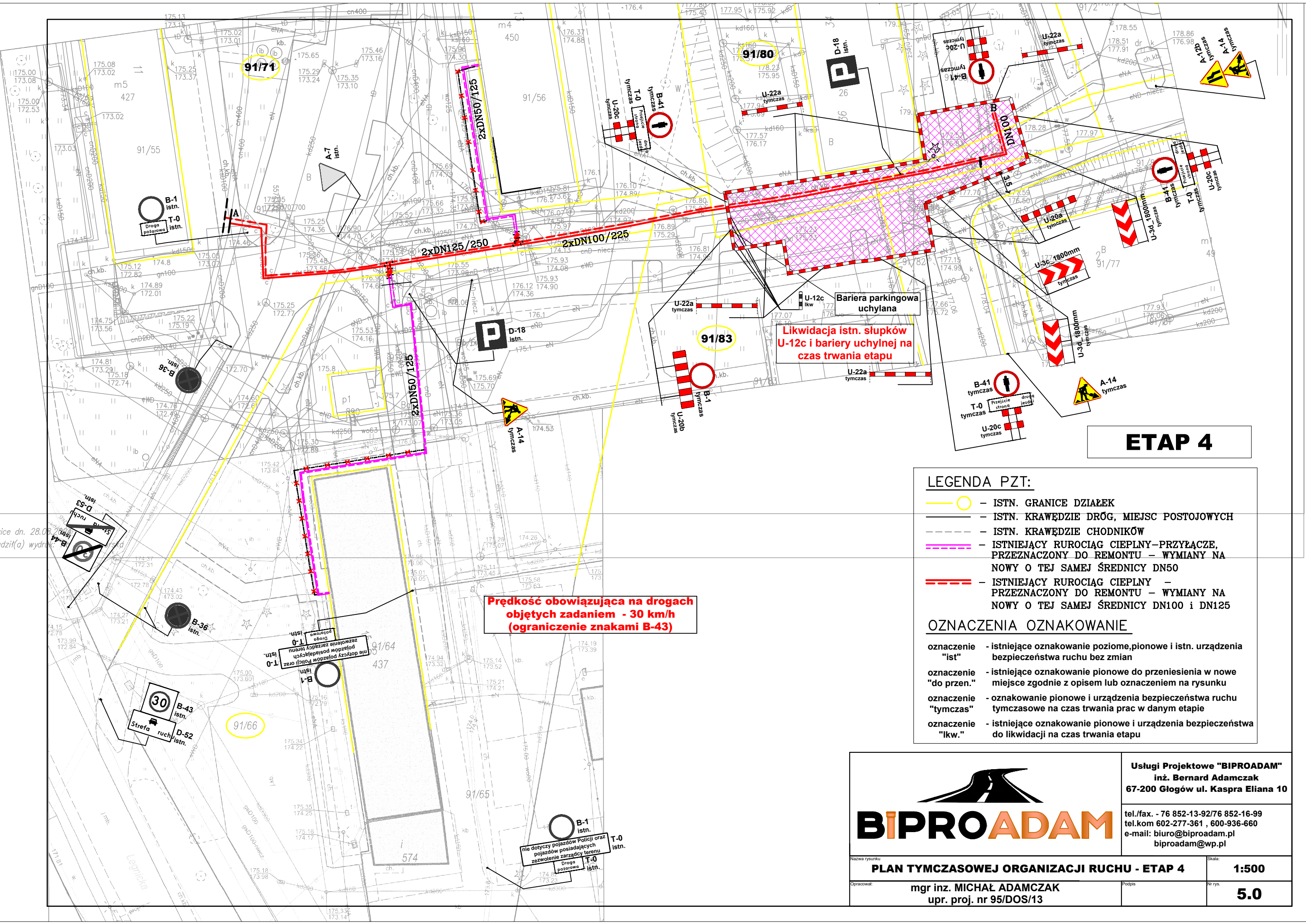
- | | |
|------------------------|--|
| oznaczenie "ist" | - istniejące oznakowanie poziome, pionowe i istn. urządzenia bezpieczeństwa ruchu bez zmian |
| oznaczenie "do przen." | - istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia w nowe miejsce zgodnie z opisem lub oznaczeniem na rysunku |
| oznaczenie "tymczas" | - oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu tymczasowe na czas trwania prac w danym etapie |
| oznaczenie "ikw." | - istniejące oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa do likwidacji na czas trwania etapu |

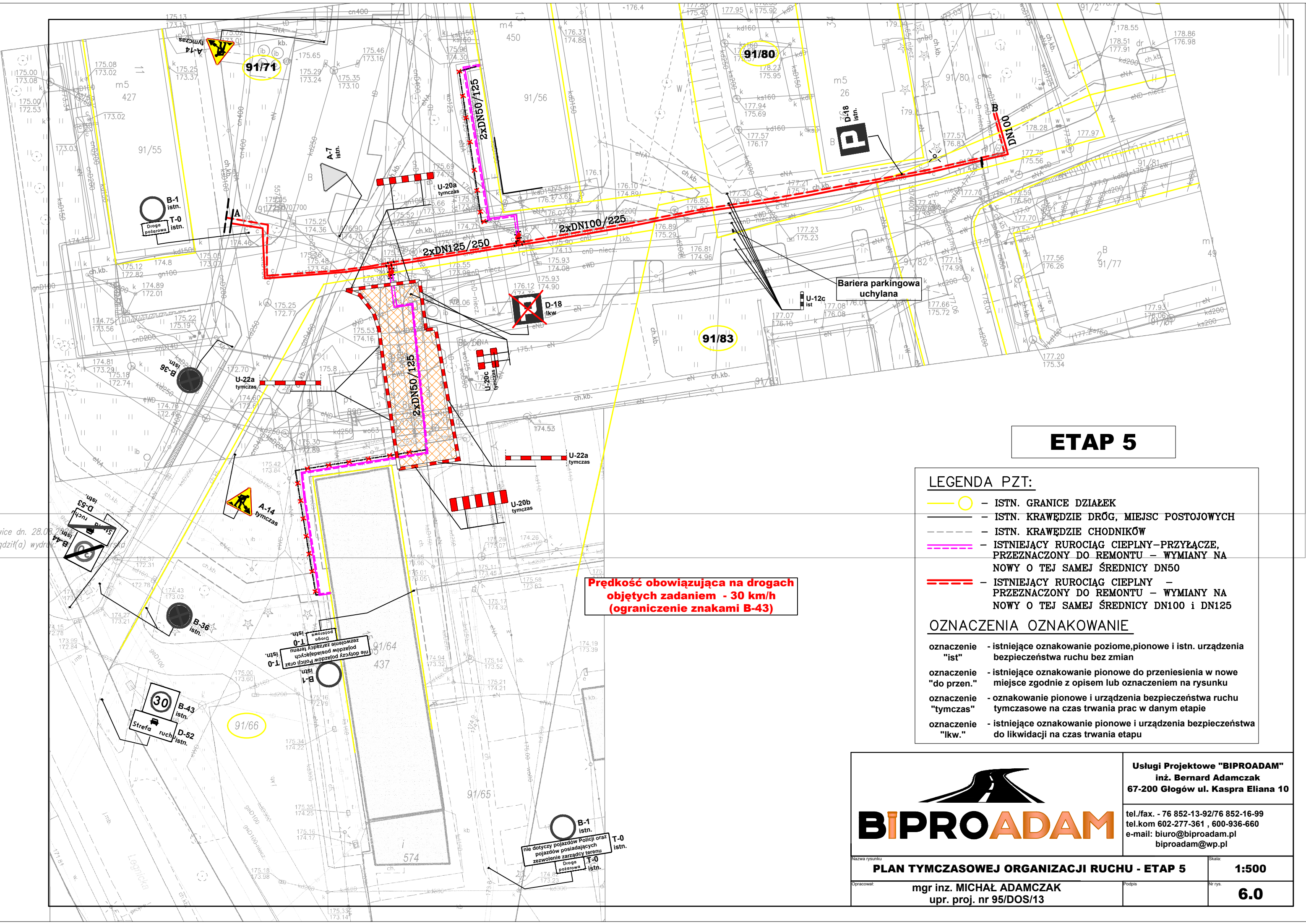


Usługi Projektowe "BIPROADAM"
inż. Bernard Adamczak
67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10

tel./fax. - 76 852-13-92/76 852-16-99
tel.kom 602-277-361 , 600-936-660
e-mail: biuro@biproadam.pl
biproadam@wp.pl

Nazwa rysunku	PLAN TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP 3	Skala	1:500
Opracował:	mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK upr. proj. nr 95/DOS/13	Podpis	4.0





ETAP 5

LEGENDA PZT:

- — — — — ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- — — — — ISTN. KRAWĘDZIE DRÓG, MIEJSC POSTOJOWYCH
- — — — — ISTN. KRAWĘDZIE CHODNIKÓW
- — — — — ISTNIEJĄCY RUROCIĄG CIEPLNY-PRZYŁĄCZE, PRZEZNACZONY DO REMONTU – WYMIANY NA NOWY O TEJ SAMEJ ŚREDNICY DN50
- — — — — ISTNIEJĄCY RUROCIĄG CIEPLNY – PRZEZNACZONY DO REMONTU – WYMIANY NA NOWY O TEJ SAMEJ ŚREDNICY DN100 i DN125

OZNACZENIA OZNAKOWANIE

- | | |
|------------------------|--|
| oznaczenie "ist" | - istniejące oznakowanie poziome, pionowe i istn. urządzenia bezpieczeństwa ruchu bez zmian |
| oznaczenie "do przen." | - istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia w nowe miejsce zgodnie z opisem lub oznaczeniem na rysunku |
| oznaczenie "tymczas" | - oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu tymczasowe na czas trwania prac w danym etapie |
| oznaczenie "lkw." | - istniejące oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa do likwidacji na czas trwania etapu |

Prędkość obowiązująca na drogach objętych zadaniem - 30 km/h (ograniczenie znakami B-43)



Usługi Projektowe "BIPROADAM"
inż. Bernard Adamczak
67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10

tel./fax. - 76 852-13-92/76 852-16-99
tel.kom 602-277-361 , 600-936-660
e-mail: biuro@biproadam.pl
biproadam@wp.pl

PLAN TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP 5

1:500

mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK
upr. proj. nr 95/DOS/13

6.0